



## Recursos Sigmadrive

- Classificação de potência 24 a 80V, 175 a 650A
- Controle de motor AC e DC
- Controle de tração, bomba e direção
- Opções duplas de tração
- Controle de rampa garantido
- Modulo apresentável e discreto
- Alta potência em relação ao tamanho
- Desempenho térmico excepcional
- Perdas de comutação mínimas e de alta eficiência
- Dissipação de todos os componentes internos
- Sem fiação ou conexões internas
- Alta confiabilidade
- Comunicações CANbus
- Software atualizável em campo
- 7 entradas digitais de baixa impedância
- 3 entradas analógicas
- 3 saídas de contator 3A
- Supressão de bobina embutida
- Pino de saída de 12V, 20mA
- Tensão de sobrecarga protegidos
- Robusto a curto-circuitos externos
- Detecção de cabos interrompidos
- Limitação de Hill-hold
- Direção ou frenagem neutra proporcional.
- controle de freio eletromagnético.
- 3 velocidades de redução de tração
- Função anti esmagamento
- Velocidade de avanço programável
- 6 velocidades de bomba
- Entrada de inibição da bomba
- Temporizador de direção

A família Sigmadrive de controladores de motor AC e DC foi desenvolvida para uso em uma ampla variedade de aplicações de veículos elétricos, incluindo plataformas de movimentação de materiais, plataformas de trabalho, plataformas de trabalho industriais e de elevação. A faixa abrange classificações de potência de 24V a 80V e 175A a 650A em três tamanhos de modulo, cada um destinado a oferecer desempenho ideais.

Devido à padrão universal de design, o mesmo hardware pode ser facilmente configurado para funcionar como um controlador de tração, bomba ou direção. Além disso, no total são quatro diferentes tecnologias de motor - indução CA, série DC, sepex e PM(imã permanente-DC) são suportados.

A tecnologia Insulated Metal Substrate (IMS) é totalmente utilizada para fornecer desempenho térmico de última geração e confiabilidade excepcional. O design inovador significa que não há conexões de cabeamento interno ou inter-board, além de fornecer dissipação direta para todos os componentes e terminais. Isso aumenta a confiabilidade e permite que o SigmaDrive forneça uma taxa de capacidade de corte maior do que os controladores da mesma classificação.

Aplicações de tração dupla podem ser configuradas de maneira fácil e eficaz conectando dois controladores em uma configuração mestre-escravo. A velocidade de saída de cada um é então determinada pelo ângulo de direção do veículo. Neste modo de operação, há uma grande flexibilidade oferecida por diversos parâmetros programáveis especializados, garantindo assim um controle confortável e suave em todas as condições. O controle de rampa vem por meio de funções de retenção e retenção de Hill selecionáveis, que são projetadas para manter o veículo estável mesmo quando nenhum sinal de drive estiver presente.

A comunicação CANbus fornece um método seguro e confiável de conexão elétrica para parâmetros e programadores, bem como entre os próprios controladores. Além disso, o CANbus pode ser usado para carregar atualizações de software no Sigmadrive, significando que um veículo pode ser atualizado para incluir funções novas e aprimoradas.

Dimensão (mm)	Sigmadrive Tamanho		
	Pequeno	Médio	Grande
<b>Comprimento</b>	177	225	320
<b>Largura</b>	155	200	200
<b>Altura</b>	41	49	51
<b>Peso (kg)</b>	1.2	4.1	6.1

## Código de Produto

### Sigmadrive AC

Pode ser sintonizado em qualquer motor AC. A medição de corrente de alta resolução, combinada com técnicas avançadas de controle de fluxo, fornece controle suave de torque e velocidade. Essa abordagem é particularmente eficiente com cargas altamente dinâmicas, como aquelas experimentadas em um veículo elétrico. Fácil de configurar e programar, o Sigmadrive AC está disponível em configurações de tração, bombas e direção.

AC Model	Voltagem	Corrente rms/Time	Corrente rms (1 hour)	Tamanho
Tração				
<b>ACT865L</b>	72-80V	460A/60s	240A	Grande
<b>ACT835M</b>	72-80V	250A/60s	120A	Médio
<b>ACT817S</b>	72-80V	120A/20s	70A	Pequeno
<b>ACT465L</b>	24-48V	460A/60s	260A	Grande
<b>ACT445M</b>	24-48V	320A/60s	180A	Médio
<b>ACT425S</b>	24-48V	180A/20s	80A	Pequeno
<b>ACT225S</b>	24V	180A/60s	80A	Pequeno
Pump				
<b>ACP865L</b>	72-80V	460A/60s	240A	Grande
<b>ACP835M</b>	72-80V	250A/60s	120A	Médio
<b>ACP817S</b>	72-80V	120A/20s	70A	Pequeno
<b>ACP465L</b>	24-48V	460A/60s	260A	Grande
<b>ACP445M</b>	24-48V	320A/60s	180A	Medium
<b>ACP425S</b>	24-48V	180A/20s	80A	Small

### Sigmadrive Sepex(Separately Excited) (SEM)

Oferece a mesma tecnologia avançada e recursos de design dos controladores AC Sigmadrive, para fornecer uma gama de unidades de tração poderosas e flexíveis

SEM Model	Voltagem	Corrente rms/Time	Corrente rms (1 hour)	Tamanho
Tração				
<b>SET865L</b>	72-80V	650A/60s	240A	Grande
<b>SET835M</b>	72-80V	350A/60s	120A	Médio
<b>SET465L</b>	24-48V	650A/60s	260A	Grande
<b>SET445M</b>	24-48V	450A/60s	180A	Médio
<b>SET425S</b>	24-48V	250A/20s	80A	Pequeno
<b>SET225S</b>	24V	250A/60s	80A	Pequeno

### Sigmadrive Series DC

Disponível nas versões de tração e bomba, bem como uma bomba combinada inovadora e configuração de direção.

Series Model	Voltagem	Corrente rms/Time	Corrente rms (1 hour)	Tamanho
Tração				
<b>SRT865L</b>	72-80V	650A/60s	240A	Grande
<b>SRT850M</b>	72-80V	500A/60s	180A	Médio
<b>SRT465M</b>	24-48V	650A/15s	260A	Médio
<b>SRT445M</b>	24-48V	450A/60s	180A	Médio
<b>SRT425S</b>	24-48V	250A/20s	80A	Pequeno
Pump				
<b>SRP865L</b>	72-80V	650A/60s	240A	Grande
<b>SRP850M</b>	72-80V	500A/60s	180A	Médio
<b>SRP465M</b>	24-48V	650A/15s	260A	Médio
<b>SRP445M</b>	24-48V	450A/60s	180A	Médio
<b>SRP425S</b>	24-48V	250A/20s	80A	Pequeno
Pump and steering				
<b>SRD865L</b>	72-80V	650A/60s & 60A/60s	240A & 50A	Grande
<b>SRD445M</b>	24-48V	450A/60s & 50A/60s	180A & 35A	Médio

### Sigmadrive Imã Permanente (PM)

Controle suave e previsível de uma ampla faixa de potência de motores de ímã permanente.

PM Model	Voltage	Corrente rms/Time	Corrent rms (1 hour)	Tamanho
Tração				
<b>PMT835M</b>	72-80V	350A/60s	240A	Médio
<b>PMT465L</b>	24-48V	650A/60s	260A	Grande
<b>PMT445M</b>	24-48V	450A/60s	180A	Médio
<b>PMT425S</b>	24-48V	250A/20s	80A	Pequeno
Steering				
<b>PME817S</b>	72-80V	175A/20s	70A	Pequeno
<b>PME425S</b>	24-48V	250A/20s	80A	Pequeno

## Acessórios

### Display para veículo LCD Sigmadrive



O LCD Sigmagaugue é um visor de veículo altamente versátil, que pode ser facilmente configurado para atender aos requisitos do OEM. O visor matricial retroiluminado recebe suas informações através do CANbus e apresenta informações de diagnóstico e status do veículo ao operador em modo claro e fácil. para ler os ícones. O operador, através de botões no painel frontal, também é capaz de selecionar quais detalhes são exibidos na tela.



O display TruCharge da Curtiss-Wright oferece um baixo custo e solução para OEMs que procuram um tipo de LED simples e preciso medidor de veículo. Com LEDs vermelhos, amarelos e verdes de alta intensidade, o medidor pode oferecer uma leitura precisa do estado de carga ou indicação do voltímetro simples, dependendo da conexão e programação do controlador. O display TruCharge também pode fornecer informações de diagnóstico para identificar problemas simples, piscando um número de LEDs para indicar a área provável de falhas.

O iGauge é um indicador combinado de status da bateria, medidor e display LCD de diagnóstico para uso com PGDT's faixa industrial de controladores de motor.

O medidor possui um grande display LCD retroiluminado com LED vermelho adicional de alta intensidade para indicação de falha.

Dependendo do controlador conectado, o iGauge também mostre elementos separados para indicar, por exemplo, ou temperatura do controlador, bem como avisos de serviço.

iGauge se encaixa no padrão de 52 mm de diâmetro recortado e é selado da frente para IPx5

# VIVERETECH

SERVIÇO DE ATENDIMENTO AO CLIENTE VIVERETECH

TELEFONE: +55 (11) 2950-0073

AV. LEÔNICIO DE MAGALHÃES, 825 - BAIRRO JD. SÃO PAULO  
SÃO PAULO - SP - BRASIL - CEP: 02042010